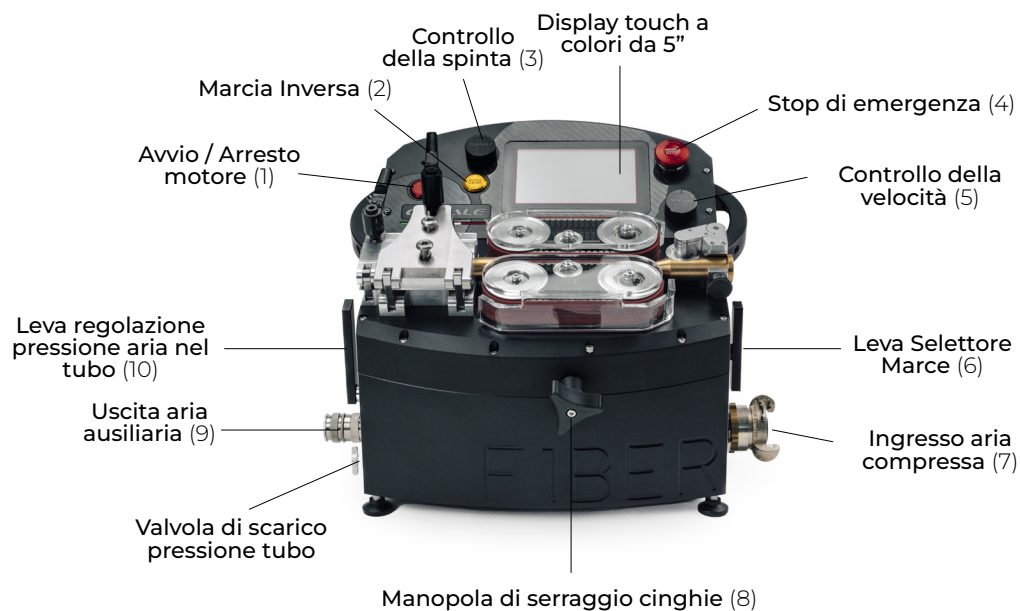


GENIALE

GUIDA RAPIDA



COMPONENTI PRINCIPALI:

- | | | | |
|----|--------------------------|-----|---|
| 1. | Avvio / Stop Motore | 6. | Selettore della Marcia |
| 2. | Marcia Inversa | 7. | Ingresso Aria Compressa |
| 3. | Controllo della Spinta | 8. | Manopola di Serraggio Cinghie |
| 4. | Stop di Emergenza | 9. | Uscita Aria Ausiliaria |
| 5. | Controllo della velocità | 10. | Leva di Regolazione Pressione Aria nel Tubo |

1. ON / OFF / RESET

1. Inserire **3 batterie Milwaukee 18V – 5Ah**.
2. Premere **ON / OFF / RESET** per accendere la macchina.
3. Il display mostra il **livello di carica più basso tra le batterie installate**.
4. Se il livello della batteria è troppo basso, la **macchina si spegne automaticamente**.
5. Prima dello spegnimento, il display visualizza **BATTERIA SCARICA**.



PULSANTE DI ACCENSIONE E SPEGNIMENTO

SPEGNIMENTO

6. Tenere premuto **ON / OFF / RESET** per **3 secondi**.

AZZERAMENTO CONTEGGIO DELLA DISTANZA

7. Tenere premuto **ON / OFF / RESET** per **1 secondo**.

2. SELEZIONE DELLA MARCIA

MARCIA	FORZA DI SPINTA	VELOCITÀ	RACCOMANDAZIONI
1	400 N	60 m/min	mini cavi (da 4 a 8,5 mm)
2	100 N	120 m/min	micro cavi (da 1,2 a 3 mm)

Il riquadro giallo sul display indica la marcia attiva.

- 1 → prima marcia
2 → seconda marcia



PRIMA MARCIA



SECONDA MARCIA

3. FUNZIONE DI RETROMARCIA

Tenere premuto **REVERSE GEAR** per **2 secondi**.

Il display visualizza:

R1 oppure **R2**

Questo indica che la macchina è **in retromarcia**.

Tenere nuovamente premuto **REVERSE GEAR** per **2 secondi** per tornare al funzionamento normale.

4. INSTALLAZIONE DELLA GUARNIZIONE

Selezionare la guarnizione corretta in base al diametro del cavo.

Inserire la guarnizione nella camera di tenuta.

⚠ Importante

La guarnizione deve essere installata **con il lato concavo rivolto verso il tubo**.

Questo garantisce la **massima tenuta dell'aria**.

È inoltre molto importante che **il tubo sia perfettamente allineato con l'adattatore del tubo**. Se il tubo non è allineato, può limitare il flusso d'aria e ridurre le prestazioni di installazione.

Per cavi da 1,2 a 3 mm, utilizzare la guarnizione in Vulcolan.



GUARNIZIONE IN VULCOLAN

5. FORZA DI CHIUSURA DELLE CINGHIE

Regolare utilizzando la **manopola di serraggio delle cinghie**. Il valore in Newton è mostrato sullo schermo come **Closing Force**.

RACCOMANDAZIONI PER MINI CAVI
(da 4 a 8,5 mm, prima marcia)

Forza Chiusura = $2-3 \times$ Forza di Spinta Max

ESEMPIO DI IMPOSTAZIONE DELLA FORZA DI CHIUSURA DELLE CINGHIE:

Forza di Spinta Massima = 100 N

Forza di Chiusura Cinghie Consigliata = 200 - 300 N

RACCOMANDAZIONI PER MICRO CAVI (da 1,2 a 3 mm, seconda marcia)

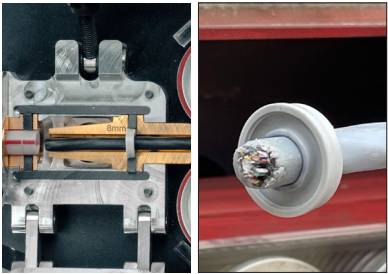
Per cavi più piccoli, è raccomandata una **forza di chiusura cinghie di 10 - 20 N**.

6. CONTROLLO DELLO SLITTAMENTO

SLIP indica lo **slittamento delle cinghie sul cavo**. È calcolato confrontando:

- velocità delle cinghie
- velocità del cavo rilevata dal contatore metrico

Il display mostra la percentuale di slittamento.



GUARNIZIONE INSTALLATA NELLA CAMERA D'ARIA.



MANOPOLA DI CHIUSURA DELLA CINGHIA

7. LIVELLI DI PROTEZIONE DELLO SLITTAMENTO

Premere **SET MAX SLIP**.



SCHERMATA IMPOSTAZIONE SLITTAMENTO MASSIMO

MODALITÀ

NESSUNA (NONE)

MEDIA (MEDIUM)

ALTA (HIGH)

FUNZIONE

Nessuna protezione.

La macchina si arresta se le cinghie si muovono ma il cavo non avanza.

La macchina si arresta se la differenza di velocità tra cinghie e cavo è eccessiva. La velocità delle cinghie supera il doppio di quella del cavo.

⚠ Dopo aver selezionato il livello, premere **SET VALUE**. L'impostazione **rimane memorizzata nella macchina** anche dopo il riavvio.

⚠ MESSAGGI DI ERRORE

MESSAGGIO	SIGNIFICATO	SOLUZIONE
STOP	Stop di emergenza attivato	1. Rilasciare l'arresto di emergenza 2. Ruotare la manopola della velocità a zero fino allo scatto 3. Premere CLOSE sul display
MAX PUSHING FORCE REACHED	Forza di spinta massima raggiunta	1. Ruotare la manopola della velocità a zero fino allo scatto 2. Premere CLOSE sul display
MAX SLIP REACHED	Slittamento oltre il limite impostato	1. Ruotare la manopola della velocità a zero fino allo scatto 2. Premere CLOSE sul display
SPEED KNOB	Manopola della velocità non impostata su zero all'avvio	1. Ruotare la manopola della velocità a zero fino allo scatto 2. Premere CLOSE sul display
NO GEAR SELECTED	La marcia non può essere rilevata se la velocità delle cinghie non è pari a zero	1. Ruotare la manopola della velocità a zero fino allo scatto 2. Premere CLOSE sul display