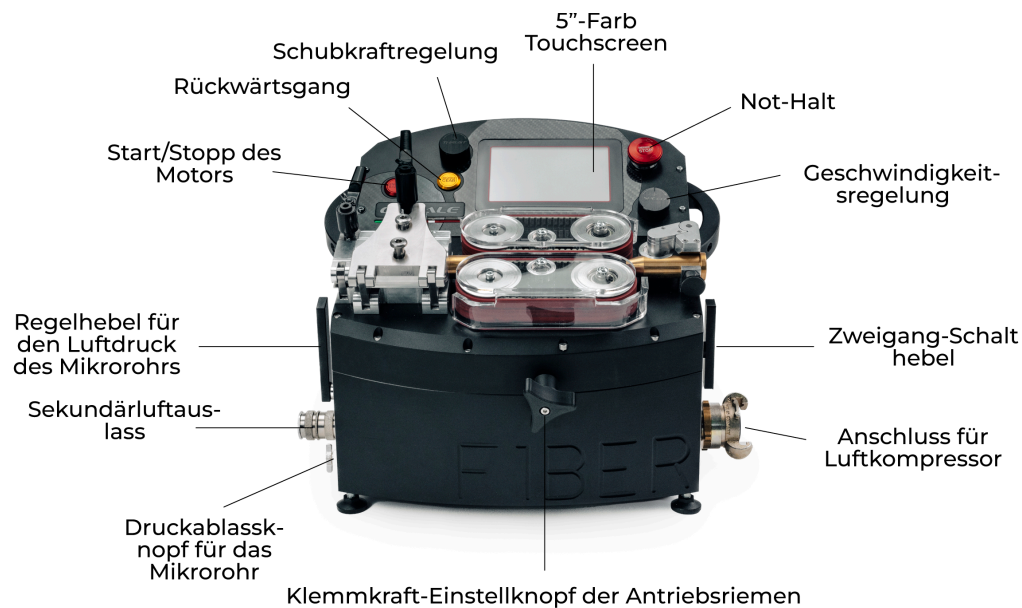


GENIALE

KURZANLEITUNG



HAUPTKOMPONENTEN:

1. Start/Stopp des Motors
2. Rückwärtsgang
3. Schubkraftregelung
4. Not-Halt
5. Geschwindigkeitsregelung
6. Gangwahl
7. Druckluftanschluss
8. Klemmkraft-Einstellknopf der Antriebsriemen
9. Sekundärluftauslass
10. Regelhebel für den Luftdruck im Mikrorohr

1. ON / OFF / RESET

1. Setzen Sie **3 Milwaukee-Akkus 18 V – 5 Ah** ein.
2. Drücken Sie **ON / OFF / RESET**, um das Gerät einzuschalten.
3. Das Display zeigt **den niedrigsten Ladezustand der eingesetzten Akkus** an.
4. Ist der Ladezustand zu niedrig, **schaltet sich das Gerät automatisch ab**.
5. Vor dem Abschalten zeigt das Display die Meldung **LOW BATTERY** an.



ON / OFF / RESET TASTE

AUSSCHALTEN

6. Halten Sie die Taste **ON / OFF / RESET 3 Sekunden** lang gedrückt.

STRECKENZÄHLER ZURÜCKSETZEN

7. Halten Sie die Taste **ON / OFF / RESET 1 Sekunde** lang gedrückt.

2. GANGWAHL

GANG	SCHUBKRAFT	GESCHWINDIGKEIT	EMPFEHLUNGEN
1	400 N	60 m/min	Mini-Kabel (4 - 8,5 mm)
2	100 N	120 m/min	Mikro-Kabel (1,2 - 3 mm)

Das gelbe Feld auf dem Display zeigt den aktiven Gang an.

1 → erster Gang

2 → zweiter Gang



Erster Gang



Zweiter Gang

3. RÜCKWÄRTSFUNKTION

Halten Sie die Taste **REVERSE GEAR 2 Sekunden** lang gedrückt.

Auf dem Display erscheint:

R1 oder **R2**

Dies bedeutet, dass das Gerät das Kabel rückwärts bewegt.

Halten Sie die Taste **REVERSE GEAR erneut 2 Sekunden** lang gedrückt, um zum normalen Betrieb zurückzukehren.

4. EINSETZEN DER DICHTUNG

Wählen Sie die passende Dichtung entsprechend dem Kabeldurchmesser aus.

Setzen Sie die Dichtung in die Dichtungskammer ein.

⚠ Wichtig

Die Dichtung muss **mit der Hohlseite zum Mikrorohr** hin eingesetzt werden.

Dadurch wird **eine maximale Luftdichtheit** gewährleistet.

Es ist außerdem sehr wichtig, dass das Mikrorohr **perfekt mit dem Mikrorohradapter ausgerichtet** ist.

Ist das Mikrorohr nicht korrekt ausgerichtet, kann der Luftstrom eingeschränkt und die Einblasleistung reduziert werden.

Für Kabel von 1,2 bis 3 mm ist die Vulcolan-Dichtung zu verwenden.



VULCOLAN-DICHTUNG

5. KLEMMKRAFT DER ANTRIEBSRIEMEN

Stellen Sie die Klemmkraft der Antriebsriemen über den entsprechenden Einstellknopf ein. Der Wert wird auf dem Display als **Klemmkraft (N)** angezeigt..

EMPFEHLUNG FÜR MINI-KABEL (4 bis 8,5 mm, erster Gang) :

Klemmkraft = 2-3 × maximale Schubkraft

BEISPIEL FÜR DIE EINSTELLUNG DER KLEMMKRAFT

Maximale Schubkraft = 100 N

Empfohlene Klemmkraft = 200-300 N

EMPFEHLUNG FÜR MIKRO-KABEL (1,2 bis 3 mm, zweiter Gang):

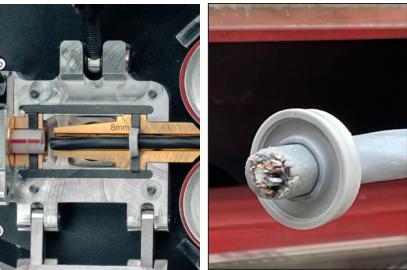
Für kleinere Kabel wird eine Klemmkraft von 10-20 N empfohlen.

6. SCHLUPFKONTROLLE

SCHLUPF bezeichnet den **Schlupf zwischen den Antriebsriemen und dem Kabel**. Er wird anhand des Vergleichs folgender Werte berechnet:

- Geschwindigkeit der Antriebsriemen
- vom Meterzähler erfasste Kabelgeschwindigkeit

Das Display zeigt den **Schlupfprozentsatz** an.



DICHTUNG IN DIE DICHTUNGSKAMMER EINGESETZT



RIEMEN-KLEMMKRAFTREGLER

7. SCHLUPFSCHUTZSTUFEN

Drücken Sie **SET MAX SLIP**.



MAX-SCHLUPF-EINSTELLBILDSCHIRM

MODUS FUNKTION

NONE	Kein Schutz
MEDIUM	Das Gerät stoppt, wenn sich die Antriebsriemen bewegen, das Kabel jedoch stillsteht.
HIGH	Das Gerät stoppt, wenn die Differenz zwischen Riemen und Kabelgeschwindigkeit zu groß ist. Die Riemengeschwindigkeit überschreitet dabei das Doppelte der Kabelgeschwindigkeit.

⚠ Drücken Sie nach Auswahl der gewünschten Stufe **SET VALUE**. Die Einstellung **bleibt auch nach einem Neustart gespeichert**.

⚠ FEHLERMELDUNGEN

MELDUNG	BEDEUTUNG	RÜCKSETZEN
STOPP	Not-Halt aktiviert	1. Not-Halt entriegeln. 2. Geschwindigkeitsregler bis zum Klick auf Null drehen. 3. CLOSE auf dem Display drücken.
MAX. SCHUBKRAFT ERREICHT	Maximale Schubkraft erreicht	1. Geschwindigkeitsregler bis zum Klick auf Null drehen. 2. CLOSE auf dem Display drücken.
MAX. SCHLUPF ERREICHT	Eingestellter Schlupfgrenzwert erreicht	1. Geschwindigkeitsregler bis zum Klick auf Null drehen. 2. CLOSE auf dem Display drücken.
GESCHWINDIGKEITSREGLER	Geschwindigkeitsregler beim Einschalten nicht auf Null	1. Geschwindigkeitsregler bis zum Klick auf Null drehen. 2. CLOSE auf dem Display drücken.
KEIN GANG GEWÄHLT	Der Gang wird nicht erkannt, weil die Antriebsriemen nicht stillstehen.	1. Geschwindigkeitsregler bis zum Klick auf Null drehen. 2. CLOSE auf dem Display drücken.